

# 大阪大空襲の証言と資料が語る埋もれた史実

## 53年前 火の海の大阪 地下鉄が救う

### 53年目の投稿

一九四五年三月十四日未明、大阪市の中心部をアメリカ軍の焼夷弾が激しく襲った。焼夷弾は地下鉄のトンネルを貫通し、地下鉄のトンネルが火の海に包まれた。地下鉄のトンネルは、火の海の中で唯一の安全な避難場所となった。地下鉄のトンネルは、火の海の中で唯一の安全な避難場所となった。地下鉄のトンネルは、火の海の中で唯一の安全な避難場所となった。

### 地下鉄防空壕は是非か

地下鉄防空壕は、火の海の中で唯一の安全な避難場所となった。地下鉄のトンネルは、火の海の中で唯一の安全な避難場所となった。地下鉄のトンネルは、火の海の中で唯一の安全な避難場所となった。



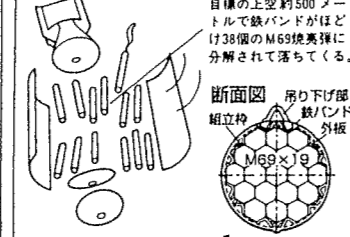
地下鉄は戦争の爆撃に耐える「防空壕」として用いられた。トンネルの天井が破損する心配が出た。(写真・大阪市交通局提供)

# 空襲のときも地下鉄は頼もしかった

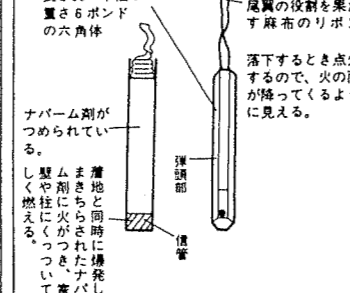
## 大戦末期の市民と市営交通、埋もれた史実の発掘へ

大戦末期の市民と市営交通、埋もれた史実の発掘へ。大戦末期の市民と市営交通、埋もれた史実の発掘へ。大戦末期の市民と市営交通、埋もれた史実の発掘へ。

### E46 500ポンド集束焼夷弾

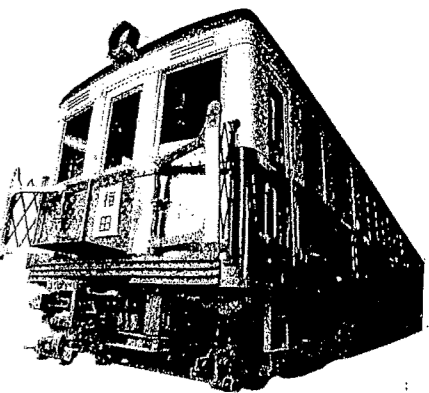


### AN-M69焼夷弾



### 73歳の今も元氣 交通局のおかげ

73歳の今も元氣 交通局のおかげ。73歳の今も元氣 交通局のおかげ。73歳の今も元氣 交通局のおかげ。



1945年当時の地下鉄車両100型。部品不足と酷使などで48両のうち18両しか走れなかった。

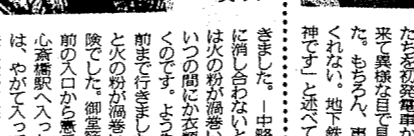


### 何百人救った 地下鉄の粉が舞った

何百人救った 地下鉄の粉が舞った。何百人救った 地下鉄の粉が舞った。何百人救った 地下鉄の粉が舞った。

### 御堂筋に火の粉が舞った

御堂筋に火の粉が舞った。御堂筋に火の粉が舞った。御堂筋に火の粉が舞った。



大阪大空襲の救出劇の主役となった心齋橋駅 (98年3月撮影)

## 大阪大空襲の夜 地下鉄は走った



大阪大空襲の夜 地下鉄は走った。大阪大空襲の夜 地下鉄は走った。大阪大空襲の夜 地下鉄は走った。

大阪大空襲の夜 地下鉄は走った。大阪大空襲の夜 地下鉄は走った。大阪大空襲の夜 地下鉄は走った。

大阪大空襲の夜 地下鉄は走った。大阪大空襲の夜 地下鉄は走った。大阪大空襲の夜 地下鉄は走った。

大阪大空襲の夜 地下鉄は走った。大阪大空襲の夜 地下鉄は走った。大阪大空襲の夜 地下鉄は走った。

# 体験者の証言と資料が語る 大阪大空襲の埋もれた事実

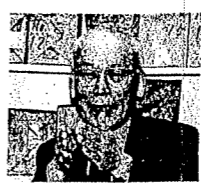
2

いまから五十三年前、大空襲の夜大阪の街はさながら「戦場」だった。アメリカ軍のB29大爆撃機が投下した焼夷弾、焼夷弾は大火炎を生じ街を焼夷してしまし、五十回をえる空襲で二十万人が被災し、一万人六百人が犠牲になりました。約五十回の空襲のうち大規模な空襲が八回あり、その最初の「三月十三日」は、大空襲で、四千の市民が犠牲になった空襲の

## 初発までに臨時電車が走ったか

### 地下鉄への避難 43人が証言する

も焼夷弾を投下し、大阪市中心部が炎上。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。



大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民の証言。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。



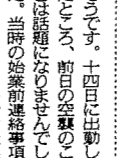
3月14日未明、地下鉄心斎橋駅に入ってきた電車が、避難してきた市民がまさに乗り込もう、としているところが描かれている。近藤さんは心斎橋駅の西約1キロメートルに住み、当時38歳で同い年の夫と小学生相手の学習塾を開いていた。空襲が始まり、やがてザアという焼夷弾の恐怖の音とすさまじい火勢に押され、女学校2年生の娘をつれて心斎橋へ逃げた。近藤さんは惜しくも三年前に死去された。

## 事業資料が残っていない 史実発掘は「証言」集めで

大空襲の夜、大阪の街はさながら「戦場」だった。アメリカ軍のB29大爆撃機が投下した焼夷弾、焼夷弾は大火炎を生じ街を焼夷してしまし、五十回をえる空襲で二十万人が被災し、一万人六百人が犠牲になりました。約五十回の空襲のうち大規模な空襲が八回あり、その最初の「三月十三日」は、大空襲で、四千の市民が犠牲になった空襲の



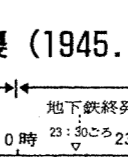
大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民の証言。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。



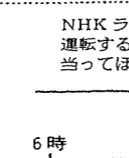
大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民の証言。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。



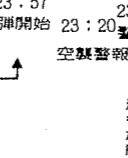
大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民の証言。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。



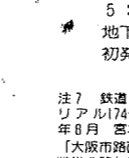
大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民の証言。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。



大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民の証言。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。



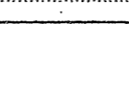
大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民の証言。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。



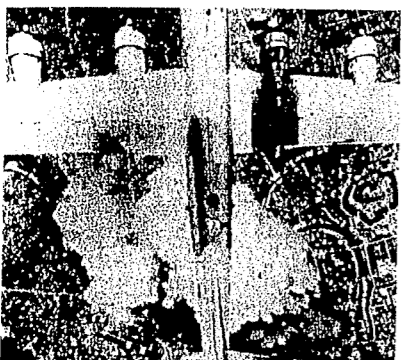
大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民の証言。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。



大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民の証言。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。



大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民の証言。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。



大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民の証言。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。



大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民の証言。大空襲の夜、地下鉄へ逃げた市民は、いまも感謝の言葉を寄せています。私達の歴史のページが、未だ解明がされていない、避難した市民が列車に乗り込んだ、という証言があります。今回は市民が乗った電車の運行時間と、その証言を語ります。

時刻	3月14日(火)	3月13日(火)
6時		
5時		
4時		
3時		
2時		
1時		
0時		
23時		
22時		
21時		
20時		

3月14日(火) 3月13日(火)

6時 5時 4時 3時 2時 1時 0時 23時 22時 21時 20時

5:30 地下鉄初発電車

5:20 地下鉄初発電車

03:25 B29爆撃機終了(注5)

03:30 B29爆撃機終了(注5)

23:57 B29焼夷弾投下開始(注5)

23:20 警報解除(注5)

23:00 警報解除(注5)

21:00 NHKラジオ「大阪に空襲があるかも知れない」警報を促す。(注4)

13日朝 佐藤栄作内閣大阪府知事から橋本敬之電氣局長に電話「今夜空襲のおそれ、要注意。」(注3)

注1 鉄道ピクトリアル174号1985年8月 宮本政幸「大阪市路面電車戦災の証」P.63.

注2 「大阪にも空襲があった」小山に示すP.35.

注3 橋本敬之電氣局長に電話「今夜空襲のおそれ、要注意。」(注3)

注4 「大阪にも空襲があった」小山に示すP.35.

注5 橋本敬之電氣局長に電話「今夜空襲があるかも知れない」警報を促す。(注4)

## 『大阪大空襲の夜 地下鉄は走った』

NHK テレビ・列島リレードキュメント・放映予定



当初予定の3月23日(月)の放映は国会中継のため延期されました。放送日程が決定すればお知らせします。

テレビ番組の概要

△公共交通研究所による大阪大空襲当時の資料、体験者の証言集めの模様。

△体験者が地下鉄心斎橋駅で当時の様子を証言。

当初予定の3月23日(月)の放映は国会中継のため延期されました。放送日程が決定すればお知らせします。

テレビ番組の概要

△公共交通研究所による大阪大空襲当時の資料、体験者の証言集めの模様。

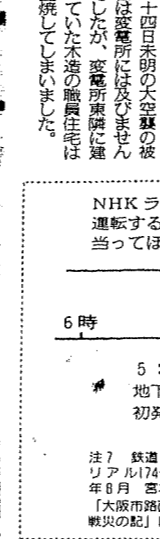
△体験者が地下鉄心斎橋駅で当時の様子を証言。

公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。

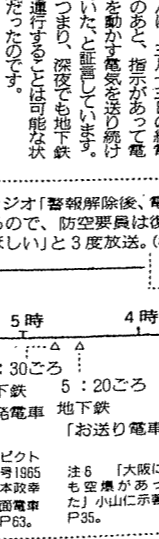
公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。



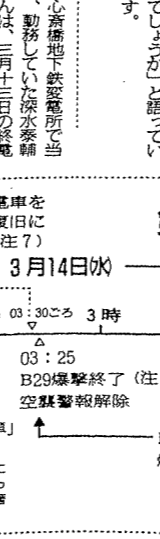
公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。



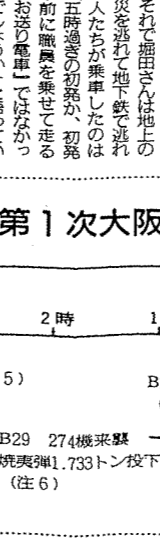
公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。



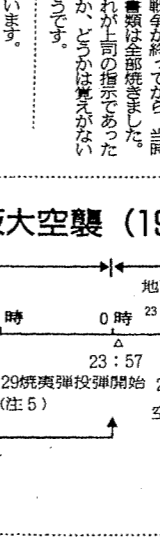
公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。



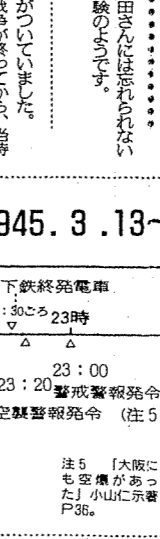
公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。



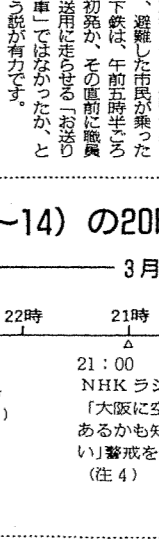
公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。



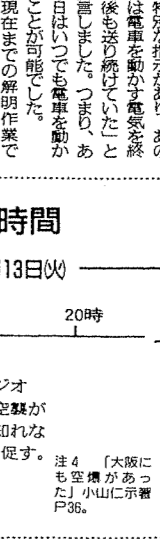
公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。



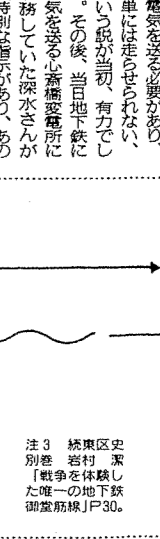
公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。



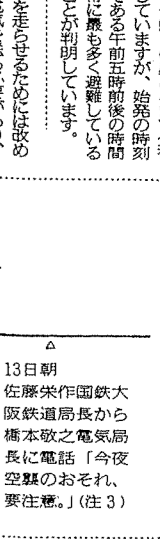
公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。



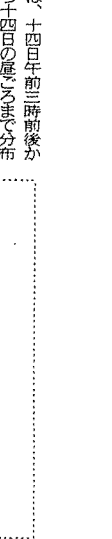
公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。



公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。



公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。



公共交通研究所へ依頼された人の数は四十三人及び逃げ込んだ人も多いため、地下鉄に乗った市民は約三十八人、地下鉄内には避難した人が七人、その間、地下鉄の運行が一時停止した。